**网站个人信息**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 | 文华 | 性 别 | 男 | 照片 |  |
| 国 籍 | 中国 | 学 位 | 博士 |
| 所学专业 | 动力机械及工程 | 毕业院校 | 华中科技大学 |
| 职 称 | 副教授 | 职称类别 | 高校教师 | 导师类别 | 硕导 |
| 电子邮件 | wenhua25@ncu.edu.cn | 所在单位 | 南昌大学先进制造学院 |
| 个人信息 | 1976年10月生，2004年12月获华中科技大学动力机械及工程专业博士学位。目前为南昌大学先进制造学院能源与动力工程系副教授，从事能源与动力工程热力发动机性能分析与测试方面的教学工作。主持完成国家自然科学基金项目2项，与相关企业合作开展了发动机进气流动性能测试及进气道开发、电动汽车电池包热管理技术开发、微型隔膜泵性能测试与开发工作，有丰富热流体设计经验。现科研方向为：热力发动机中的流动与燃烧理论及模拟，汽车热管理技术。 |
| 教育经历 | 2000/09-2004/12，华中科技大学，能源与动力工程学院，博士1997/09-2000/07，南昌大学，机电工程学院工程热物理专业，硕士1993/09-1997/07，南昌大学，机械电子工程系汽车与拖拉机专业，学士 |
| 工作履历 | 2005/07-至今，南昌大学，机电工程学院，副教授 |
| 科研项目 | 1.国家自然科学基金项目“液体燃油喷射过程的相变现象及对雾化作用的研究”（50606016），（主持，2007－2009）2.国家自然科学基金项目“发动机喷油嘴中气体倒流的形成机制及对喷孔沉积物生成影响”（No.51466009），（主持，2015－2018）3.国家自然科学基金项目“甲醇对柴油机碳烟生成的抑制机理研究”（No.50906038），（参加）4.在研横向课题“隔膜泵仿真分析及性能优化” |
| 科研成果 | [1] 崔腾达，文华，赵颖. 改性液滴撞击荷叶表面沉积特性对比分析[J]. 化工进展. 2023: 1-12.[2] Wen H, Tu Z. Optimal Design of Liquid-Cooled Plates for Lithium-Ion Batteries Using Multi-Objective Topology Optimization[J]. Journal of Thermophysics and Heat Transfer. 2022, 36(3): 534-543.[3] Wen H, Ma J, Jiang G, et al. Effect of Needle Valve Motion On Cavitation And Gas Ingestion At End Of Injection[J]. Combustion Science and Technology. 2021, 193(16): 2741-2760.[4] 文华，倪小南，姜光军. 压力室结构对断油阶段空化及气体倒流的影响[J]. 内燃机学报. 2020, 38(2): 154-160.[5] 丁昌明，文华. 三元锂离子电池多目标热优化[J]. 储能科学与技术. 2020, 9(06): 1961-1968. |