|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 开题答辩专家成员 | 时间 | 地点 | 开题名称 |
| 1 | 蔡小龙 | 杨雪春  陈宗渝  张庭芳  王丽娟  付艳恕 | 2018年1月16日14：00-17：30 | 机电楼D520 | 汽车无位置传感器电动助力转向系统研究 |
| 2 | 欧阳威 | 车用锂离子动力电池失效机理及其安全性研究 |
| 3 | 曾泽江 | 纯电动汽车碰撞安全分析与设计 |
| 4 | 邱耀辉 | 再制造涂覆界面结构对结合强度影响研究 |
| 5 | 张朝阳 | 爆炸焊接界面四点弯曲行为研究 |
| 6 | 施明珍 | 锂电池爆炸行为分析及其安全设计 |
| 7 | 邹汉鹏 | 四轮独立驱动电动汽车自适应巡航控制系统研究 |
| 8 | 杨志平 | 基于改进PNGV等效模型的电动汽车动力电池组状态估计研究 |
| 9 | 刘林涛 | 电动轮及其拓扑系统结构设计及垂向性能优化 |
| 10 | 甄亚琴 | 锂离子动力电池充放电过程电化学-热耦合模型研究 |
| 11 | 姚和友 | 新能源汽车锂电池参数采集与SOC估算 |