**机械工程博士点介绍**

学位点名称、代码：080200机械工程

批准时间：2010年（其中二级硕士点最早2003年获批）

基本情况：

南昌大学机械工程学科起源于原1958年江西工学院建校时的机械设计制造学科，1990年获得机械制造及其自动化硕士学位授权点。自1993年原江西工业大学、江西大学合并以来，在潘际銮院士（名誉校长、博导）、杨叔子院士（我校兼职教授）、温诗铸院士（名誉院长、博导）等机械工程领域前辈、专家的指导下，南昌大学机械工程学科得到了快速发展，2003年获机械电子工程博士学位授权点，2006年获机械设计及理论博士学位授权点，2007年获批机械工程博士后流动工作站，2010年获机械工程一级学科博士学位授权点。机械电子工程学科、机械设计及理论学科在“十一五”期间被评为江西省重点学科，机械工程学科在“十二五”期间被评为江西省重中之中高水平重点学科，依托建设有江西省机器人与焊接自动化重点实验室、江西省制造业信息化工程技术研究中心、江西省汽车电子工程技术研究中心、江西省新能源汽车产业技术创新战略联盟、江西省高等学校现代机械设计研究中心等省级科研平台。学校非常重视机械工程学科建设，一直被列为教育部“211工程”重点学科之一学科，分别在“九五”期间“机械电子工程”作为全校四个重点学科之一、“十五”期间“制造业信息化”作为全校五个重点学科之一、“十一五”期间“现代制造装备技术”作为全校七个重点学科之一，“十二五”学校又把“机械工程学科”作为教育部中西部高校竞争力提升计划中的一流学科建设。

研究方向：包括六个研究方向

01机器人技术与智能机电系统

02机械表面/界面科学与性能控制

03现代聚合物成型技术与装备

04智能网联与新能源汽车

05测试、传感与光机电一体化

06工业制造系统可靠性、热能工程

近年主要科研成果和获奖情况：

先后完成了国家重大基础研究项目（“973”前期）和国家“863”项目3项，国家 “863”子项目2项，以承担单位名义共同承担了国家自然科学基金重点项目1项。获国家自然科学基金项目25项，海军装备“十二五”预研项目1项，省部级科研项目50余项。科研经费逐年增长，年均科研经费进账1000多万元。取得了一批标志性的成果，其中高铁轨道检测技术获江西省科技进步一等奖，另外获得江西省科技进步二等奖2项、技术发明奖二等奖1项，江西省科技进步三等奖2项。发表高水平论文200多篇，其中被SCI、EI、ISTP收录86篇，授权发明专利和实用新型专利51项，出版专著1本，出版教材28本。

研究生培养情况：

近五年（2013-2017年）招生博士生38名，培养授予学位人数33名。